

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.23.1.AR.02.002 elaborat la data de 01.2013
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.23.1.AR.02.002 prepared on 01.2013



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature
European Investment Bank		MINISTERUL TRANSPORTURILOR
BENEFICIAR / BENEFICIARY : 		
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		

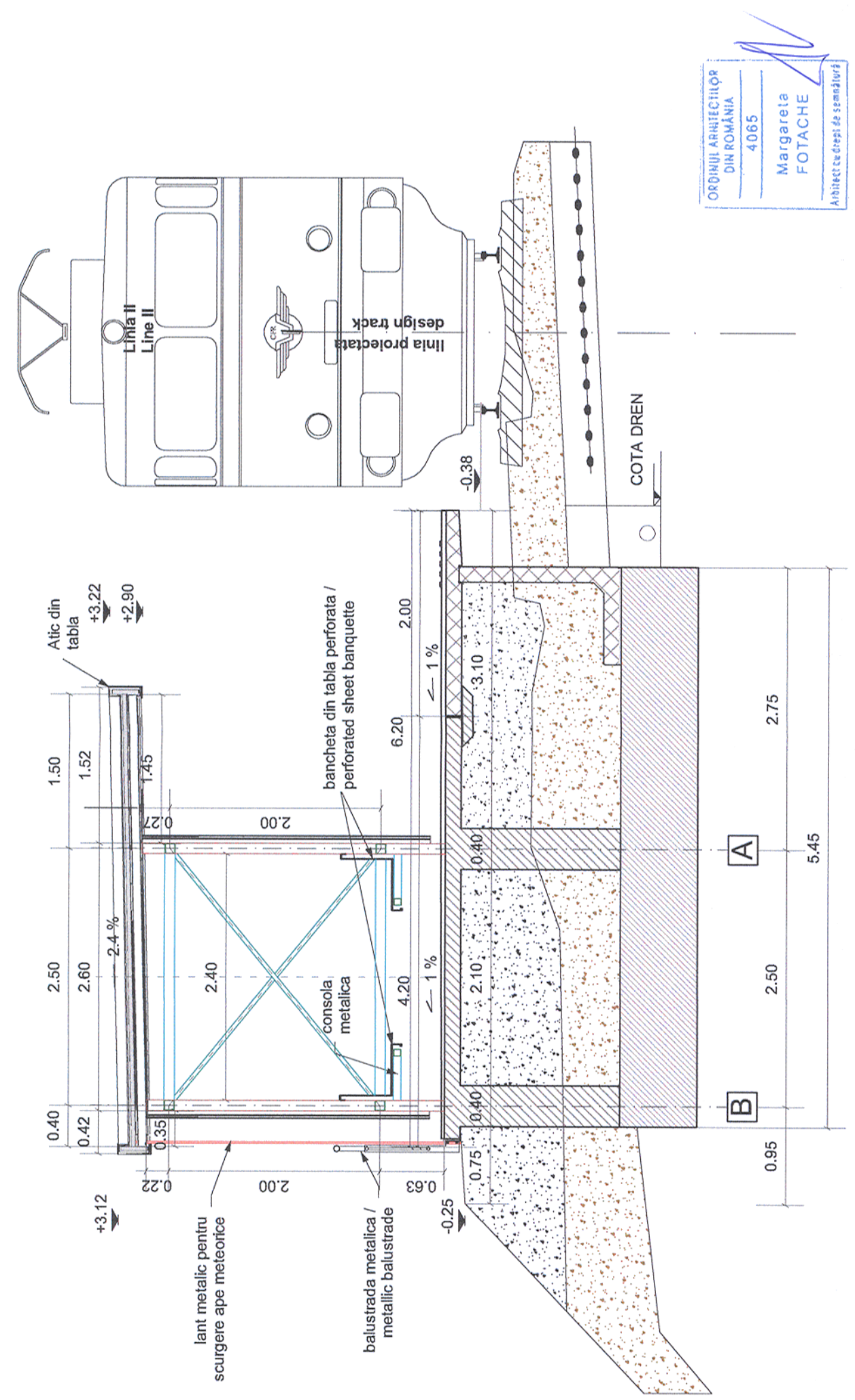
PROIECTANT / DESIGNER:		Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	01.2013	
MIOTOP			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV
Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV
Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 3: Gurasada - Simeria

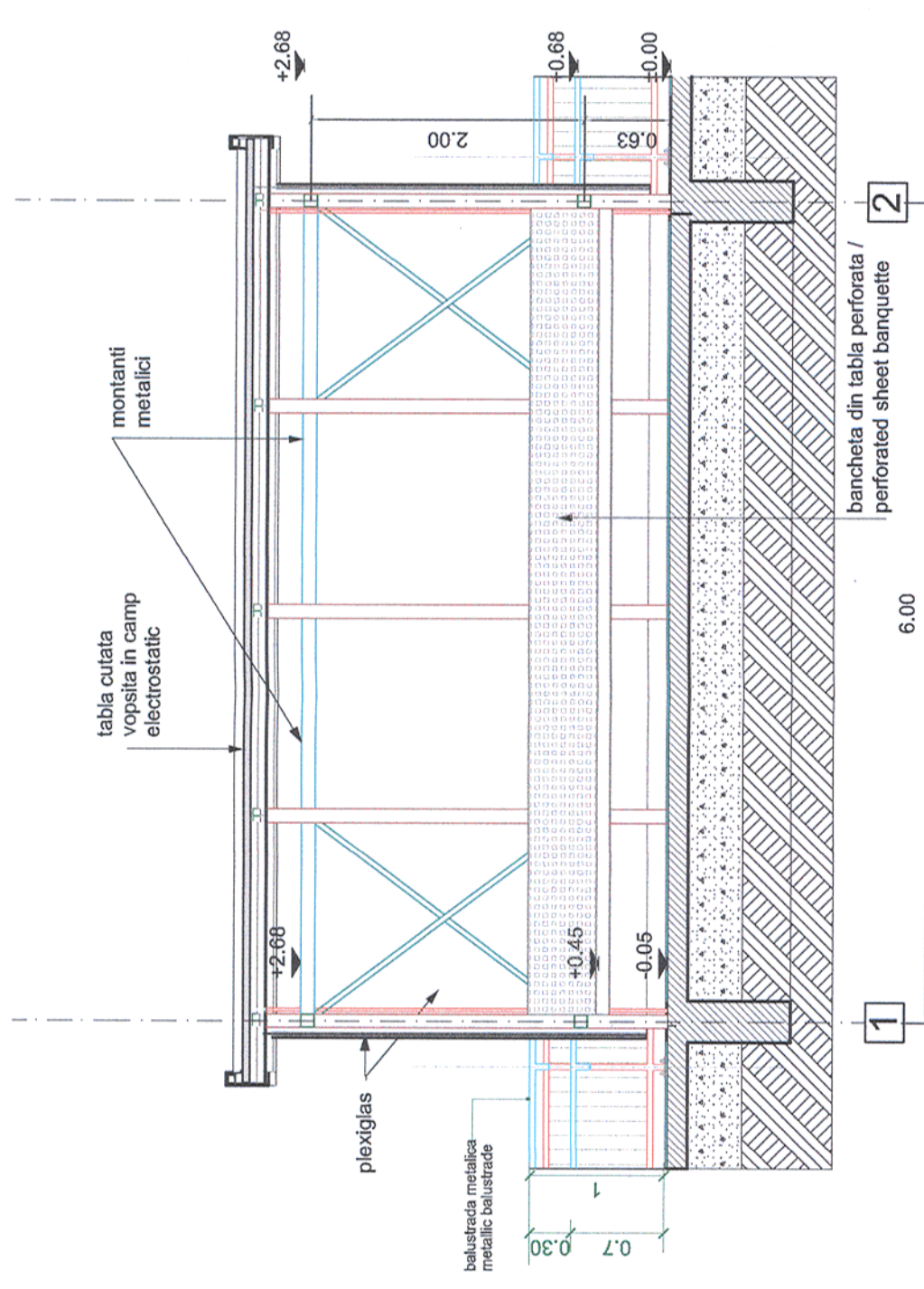
Project 9i
35311.1
Faza / Phase:
PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
Punct de Opreire Bretea Mureșană - Refugiu / Secțiunea A-A și Secțiunea B-B
Stopping Point Bretea Mureșană - Refuge / Section A-A and Section B-B

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.23.1.AR.02.002	Nr. / No 02/03
------------------------	---------------------------------	---	-------------------



ORDINUL ARHITECTILOR
DIN ROMANIA
4065
Margareta
FOTACHE
Arhitect cu drept de semnătură



SECȚIUNEA A-A

SECȚIUNEA B - B